

PROJEKTANT	KONTROLA	ZODP. PROJEKTANT	VIAT, s.r.o. Lidická 700/19 602 00 Brno IČO: 05705398		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ
Ing. Petr Guňka	Ing. Petr Guňka	Ing. Petr Guňka			
INVESTOR: Slezská nemocnice v Opavě, p.o., Olomoucká 470/86, 74601 Opava					
KRAJ: Moravskoslezský	KATASTR. ÚZEMÍ: Opava - Předměstí		 PROJEKČNÍ KANCELÁŘ		
STAVBA: PARKOVACÍ PLOCHA V AREÁLU NEMOCNICE OPAVA U BUDOVY L					
OBSAH: TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÍSLO VÝKRESU	D.1.101.1		

Obsah

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU.....	3
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ.....	3
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM.....	5
D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	5
E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	5
F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE....	5
G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	6
H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU.....	6
I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	6
J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	6

D.1.1.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

PARKOVACÍ PLOCHA V AREÁLU NEMOCNICE OPAVA U BUDOVY L

- **Obec:** Město Opava
- **Okres:** Opava
- **Kraj:** Moravskoslezský
- **Katastrální území:** Opava-Předměstí -
- **Parcelní čísla pozemků:** p.č. 2273/1

Předmětem projektové dokumentace je výstavba parkovací plochy na v areálu nemocnice Opava u budovy L. Je navržena parkovací plocha o celkovém počtu 39 parkovacích stání. 33 stání je kolmých o rozměru 2,50 m x 5,00 m (krajní stání jsou navrženy s rozšířením o 0,25 m na 2,75 m). Z toho jsou dvě stání navrženy, jako stání pro osoby se sníženou pohyblivostí – stání navrženy, jako sdružené o základním rozměru 2,50 m x 5,00 m. se společným manipulačním prostorem o šířce rovněž 2,50 m. Stání označené, jako 34 – 39, jsou navrženy, jako podélné – o rozměru 2,05 m x 6,75 m. Krajní stání jsou navrženy s rozšířením na 8,60 m a na 10,1 m.

Jedná se o novou stavbu. Stavba je navržena, jako trvalá.

Stavba bude užívána k parkování osobních automobilů návštěvníků a zaměstnanců areálu nemocnice v Opavě.

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Je navržena parkovací plocha o celkovém počtu 33 kolmých parkovacích stání o rozměru 2,50 m x 5,00 m (z toho dvě stání pro osoby se sníženou pohyblivostí), krajní stání budou rozšířeny o 0,25 m na 2,75 m. Přístupová komunikace je navržena, jako obousměrná, směrově nerozdělená o celkové šířce 6,00 m (mezi obrubami). Délka komunikace 55,97 m. Podélný sklon komunikace je navržen 1,32-3,41 % a příčný sklon je navržen 0,85-1,75 %.

Komunikace a parkovací stání budou ohraničeny, betonovým silničním obrubníkem s převýšením 100 mm (50 mm v místech napojení stání na komunikaci). Ve středu plochy, bude obnoveno odvodnění pomocí vsakovací rýhy.

Součástí návrhu jsou i přístupové a manipulační chodníky. Chodníky jsou navrženy v šířce 1,50-2,05 m (mezi obrubami). Příčný sklon chodníků je navržen ve sklonu 1,00 %. Podélný sklon chodníků je min. 0,50 % a max. 8,33 %. Chodníky a chodníkové plochy, budou ohraničeny chodníkovým obrubníkem 100/250/1000 do betonového lože C20/25N- XF3, tl. 150 mm.

(A) KONSTRUKCE CHODNÍKŮ A CHODNÍKOVÝCH PLOCH:

- Betonová dlažba VSAKOVACÍ DLAŽBA 200/200/60.....tl. 60 mm
- Vrstva ze štěrkopísku fr. 4-8, dle ČSN EN 73 6126-1tl. 40 mm
- Podkladní vrstva z ŠDA fr. 0/32, dle ČSN EN 73 6126-1.....tl. 200 mm
- Separční geotextilie 300g/m²

Konstrukce celkem:tl. 300 mm

(B) KONSTRUKCE PARKOVACÍ PLOCHY :

- Betonová dlažba VSAKOVACÍ DLAŽBA 200/200/80.....tl. 80 mm
- Vrstva ze štěrkopísku fr. 4-8, dle ČSN EN 73 6126-1tl. 40 mm

(kamenná drť 4–8 mm, koef. filtrace cca $k_f = 1.10 \cdot 10^{-4} \div 1.10 \cdot 10^{-5} \text{ m/s}$)

- Podkladní vrstva z ŠDA fr. 0/32, dle ČSN EN 73 6126-1.....tl. 150 mm
- Podkladní vrstva z ŠDA fr. 32/63, dle ČSN EN 73 6126-1.....tl. 200 mm
- Separční geotextilie 300g/m²

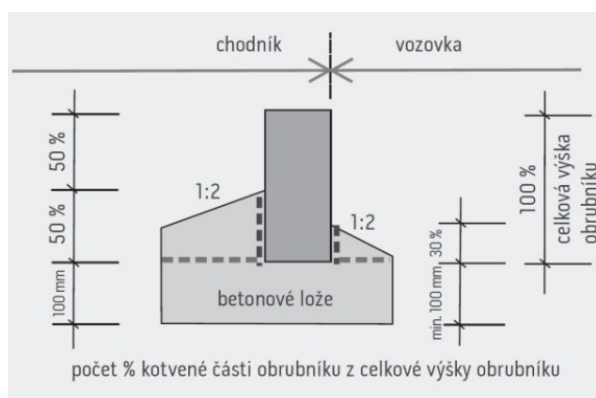
Konstrukce celkem:tl. **470 mm**

(C) KONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ:

- Obrusná vrstva ACO 11+ (ACO 11 50/70; ČSN EN 13108-1).....tl. 40mm
- Postřík spojovací z asf. emulze 0.5 kg/m²
- Podkladní vrstva ACP 16+ (50/70; ČSN EN 13108-1).....tl. 70 mm
- Postřík infiltrační z asf. emulze 0.7 kg/m²
- Podsyp ze štěrkodrti ŠDA (ŠDA 0/32.GE.ČSN 736126)tl. 150
- Podsyp ze štěrkodrti ŠDA (ŠDA 0/63.GE.ČSN 736126)tl. 200mm
- Separční geotextilie 300g/m²

Konstrukce celkem:tl. **460 mm**

Obrubníky budou osazeny do lože ze zavhlého betonu (beton dle ČSN EN 206-1, třída C20/25n-XF3) na pevný, zhutněný podklad, ze kterého se vytvoří také opěrka obrubníku. Povrch podkladu má být tak vlhký, aby neodebíral vodu z pokládaného čerstvého betonu. Lože musí mít tloušťku min. 100mm. Mezi jednotlivými obrubníky je nutno zachovat spáru šířky 3 až 10mm (v obloucích až 15 mm). Pro případné vyplnění spár se používá drobné kamenivo (frakce 0–4 mm) nebo cementová malta. Vyplnění cementovou maltou se doporučuje ukončit 20mm pod horním lícem obrubníků. V případě potřeby lze obrubník zkrátit nebo řezem upravit podle potřeby. Uvedené zásady vycházejí z normy ČSN 73 6131 a z TKP 10 – Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy.



Základní schéma zabudování obrubníku

Dopravní značení – parkovací plocha bude opatřena svislou dopravní značkou IP 11a. V místě napojení přístupové komunikace na stav. areálovou komunikaci, bude umístěna svislá značka P4. Parkovací stání pro osoby se sníženou pohyblivostí budou opatřeny svislou značkou IP 12+01 s vloženým symbolem 225 – 2ks.

Jednotlivá parkovací stání budou vyznačena vodorovným dopravním značením bílé barvy o šířce 0,125 m (lze nahradit betonovou dlažbou s odlišnou barvou) – V10a, V10b a V10f. Společný manipulační prostor parkovacích stání pro osoby se sníženou pohyblivostí, bude vyznačen V12a.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM

Jako podklad pro vypracování PD bylo použito:

- polohopisné a výškopisné zaměření
- katastrální mapa
- vizuální prohlídka a pořízení fotodokumentace

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Netýká se stavby.

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

(A) KONSTRUKCE CHODNÍKŮ A CHODNÍKOVÝCH PLOCH:

- Betonová dlažba VSAKOVACÍ DLAŽBA 200/200/60.....tl. 60 mm
- Vrstva ze štěrkopísku fr. 4-8, dle ČSN EN 73 6126-1tl. 40 mm
- Podkladní vrstva z ŠDA fr. 0/32, dle ČSN EN 73 6126-1.....tl. 200 mm
- Separční geotextilie 300g/m²

Konstrukce celkem:tl. 300 mm

(B) KONSTRUKCE PARKOVACÍ PLOCHY :

- Betonová dlažba VSAKOVACÍ DLAŽBA 200/200/80.....tl. 80 mm
- Vrstva ze štěrkopísku fr. 4-8, dle ČSN EN 73 6126-1tl. 40 mm
(kamenná drť 4-8 mm, koef. filtrace cca $k_f = 1.10 \cdot 10^{-4} \div 1.10 \cdot 10^{-5}$ m/s)
- Podkladní vrstva z ŠDA fr. 0/32, dle ČSN EN 73 6126-1.....tl. 150 mm
- Podkladní vrstva z ŠDA fr. 32/63, dle ČSN EN 73 6126-1.....tl. 200 mm
- Separční geotextilie 300g/m²

Konstrukce celkem:tl. 470 mm

(C) KONSTRUKCE MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ:

- Obrusná vrstva ACO 11+ (ACO 11 50/70; ČSN EN 13108-1).....tl. 40mm
- Postřík spojovací z asf. emulze 0.5 kg/m²
- Podkladní vrstva ACP 16+ (50/70; ČSN EN 13108-1).....tl. 70 mm
- Postřík infiltrační z asf. emulze 0.7 kg/m²
- Podsyp ze štěrkodrti ŠDA (ŠDA 0/32.GE.ČSN 736126)tl. 150
- Podsyp ze štěrkodrti ŠDA (ŠDA 0/63.GE.ČSN 736126)tl. 200mm
- Separční geotextilie 300g/m²

Konstrukce celkem:tl. 460 mm

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Stavba nebude mít žádný vliv na okolní stavby a pozemky a na odtokové poměry v území. Dešťová voda z povrchu zpevněných ploch, bude příčným sklonem svedena do stávajících uličních vpustí, nacházejících se podél stav. komunikací a příčným a podélným sklonem na okolní travnaté plochy, kde bude volně vsakovat. Kolem parkovací plochy budou zřízeny dva retenční příkopy o celkovém objemu (retenční kapacita – 12,20m³).

Do dna příkopy, bude umístěna vsakovací rýha – rýha vyplněná štěrkem fr. 16/32 mm, do rýhy bude rovněž umístěna perforovaná drenážní trubka DN 100. Celá rýha, bude obalena geotextilií 300g/m².

Výstavbou parkovací plochy, nedojde k navýšení množství srážkové vody spadlé na dotčenou plochu, ale pouze k odvedení srážkové vody do retenčních (vsakovacích) rýh, která budou zřízeny kolem plochy, případně do stav. uličních vpustí.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Nejsou součástí stavby.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavební práce je nutné realizovat ve vhodných klimatických podmínkách a za plné uzavírky řešeného území. Po celou dobu výstavby musí být zachován přístup k jednotlivým nemovitostem.

Pro konstrukci systému vsakovací dlažby je nutné dodržet požadavky a technické podmínky dodavatele, aby byla zajištěna jeho správná funkce. Doporučuje se nepřekračovat významným způsobem požadavky na hutnění a nosnost vrstev, mohlo by dojít k negativnímu ovlivnění jejich propustnosti.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavební objekt není vázán na jiná technologická vybavení.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Konstrukční skladba vsakovací dlažby na parkovací ploše a přístupové komunikaci, je určena pro zatížení nákladními vozidly do 40t a povrch zpevněné plochy se spádem.

V Brně 06/2025

Vypracoval: Ing. Petr Guňka